

Le tramway va-t-il rouler un jour entre Lille et Lesquin ?

C'est la question que se posent les maires de Ronchin, Faches-Thumesnil et Lesquin, directement concernés par ce projet d'envergure. Depuis plusieurs mois, leurs demandes d'informations sonnent dans le vide. Les assises des mobilités et de l'accessibilité de la métropole, programmées ce mardi, pourraient être riches d'enseignements.

PAR CARINE BAUSIÈRE
villeneuve@lavoixdunord.fr

FACHES-THUMESNIL, LESQUIN, RONCHIN.

« C'est un secret bien gardé, constate Patrick Geenens. S'il se fait, ce sera un bel outil, une façon de rendre de l'oxygène aux artères urbaines. » Alors le maire de Ronchin a coché depuis longtemps la date du 22 mai pour en savoir plus sur ce projet de tram annoncé en grande pompe et qui se fait désormais très discret, y compris pour les élus concernés.

« Si la MEL ne nous dit rien, c'est que le dossier est en phase de travail. Mais nous aimerions être fixés sur un calendrier. »

Ce projet estimé à plus de 330 millions d'euros verra-t-il le jour, quand, et dans quelles conditions ? Les embûches techniques ne manquent pas entre la gare de Lille et le terminus à Lesquin. À Ronchin, le maire a déjà prévenu les techniciens métropolitains : « De l'entreprise ECL partent une quarantaine de convois exceptionnels chaque année. Il faudra prévoir du mobilier urbain dé-

montable pour ne pas gêner leur circulation. »

Côté faches-thumesnilois, l'attente est la même. « Si la MEL ne nous dit rien, c'est que le dossier est en phase de travail, estime Nicolas Lebas. Mais nous aimerions être fixés sur un calendrier. Nos habitants nous posent des questions... »

QUEL PARCOURS ?

L'élue a lui aussi étudié le tracé de la ligne, qui passe devant la mairie de Ronchin, franchit le pont Geslot et remonte vers Lesquin via l'avenue du Général-Leclerc. Sur ce parcours, plusieurs passages l'inquiètent. « Comment le tram va-t-il passer le pont ? C'est un des points les plus délicats. Faut-il créer une voie souterraine ou coller à la route ? » Pour le moment, la question n'a pas de réponse.

Un peu plus loin, dans la très fréquentée avenue Leclerc, le tram devra trouver sa place au milieu des voitures. En rognant peut-être sur les emplacements où se garent les riverains et clients des commerces. « Il faudra maintenir la circulation et l'offre de stationnement en la reconstituant autrement, avec des parkings intermédiaires. »

Enfin, arrivé au pied de l'auto-route, par où se fera le passage vers Lesquin ? Là encore, les maires concernés n'ont pas attendu le retour de la MEL pour



Avenue du Général-Leclerc, le tram devra trouver sa place entre la circulation et le stationnement, sans léser les automobilistes.

réfléchir à une solution. « Plus on franchira l'A1 au sud, plus nous pourrons rabattre les habitants de Vendeville vers le tram, note M. Le-

bas, qui s'en est entretenu avec Philippe Holvoete, son homologue vendevillois. On pourrait même envisager une navette entre

Templemars et cette station-là. » Ces propositions seront (re)mis sur la table lors des assises de la mobilité. À suivre. ■

Des couleurs et de la musique en soutien des enfants rohingyas

GENECH. De la musique, de la poudre colorée et de la bonne humeur... La « course colorée » organisée ce lundi par des lycéens de l'Institut de Genech et par le Rotary-club de Templeuve au profit des enfants rohingyas s'est achevée dans une ambiance de fête, et sous le soleil, sur le vaste espace vert qui servait de quartier général à la manifestation. Un succès qui vient couronner les efforts des lycéens, omniprésents dans l'organisation de la course mais aussi de l'« after » ! En tout, plus de 220 personnes s'étaient inscrites, et malgré quelques désistements de dernière minute, l'événement a rempli ses objectifs. Après un départ groupé, donné vers 11 h 15, deux parcours étaient proposés aux coureurs : 6 ou 9 km... L'idée principale étant de revenir assez vite au point de départ



Un DJ sur la plaine, et les jeunes se déchaînent !

pour être copieusement arrosé de pigments colorés et d'eau (pour que ça colle, sinon c'est pas drôle), dans une ambiance de boîte de nuit (mais sage quand même). Outre les couleurs et l'ambiance, les participants pouvaient aussi

soutenir les actions de l'Unicef et du Rotary en achetant des objets d'artisanat et en effectuant des dons. Des « foodtrucks » étaient aussi de la partie, afin d'offrir aux participants un réconfort à la hauteur de l'effort fourni ! ■

OLIVIER HENNION

à VOTRE service

RÉNOVEZ VOTRE VÉRANDA
Changement de plaques - Joints - Étanchéité - Roulettes

DEPUIS 1997 • DEVIS GRATUIT
GARANTIE DÉCENNALE

03 21 20 22 22
www.renovation-veranda.com

STORESCONCEPT
RÉNOVATION VÉRANDAS / STORES

TOITURES - Couverture - Zinguerie - Isolation
SPÉCIALISTE DU DÉSAMIANTAGE

QUALITÉ PRIX CONSEILS
Depuis 1984

MAÎTRE ARTISAN depuis 1984

COUTICHES - 09.50.70.14.03
dominique@toitures-delcroix.fr www.toitures-delcroix.fr

**CETTE RUBRIQUE VOUS INTÉRESSE ?
CONTACTEZ-NOUS AU :**

03 20 78 42 34