

Transports : Ces nouvelles lignes de bus qui vont circuler près de chez vous

Le 28 janvier, Transpole va mettre en place son nouveau plan de circulation. Nouvelles lignes, modifications de trajets : qu'est-ce que cela va changer au quotidien pour vous ? Nous avons essayé de nous y retrouver dans cet inventaire.

Par Carine Bausière | Publié le 11/01/2019 mis à jour à 17h47



Inaugurée en 2008, la Liane fête ses dix ans avec de nouvelles lignes. Photo archives Christophe LEFEBVRE - VONPQR



– La Liane 6.

Elle circulera toutes les dix minutes, de 5 h à minuit, entre Mons-en-Barœul et Villeneuve-d'Ascq, en reliant directement les deux lignes de métro via Pont-de-Bois et Fort-de-Mons. Elle remplace la ligne 59 et la Liane 4. On pourra s'arrêter au LaM, au Stadium, au Fort de Mons et à Lille 3.

– La Liane 7.

Elle reliera le centre commercial de Faches-Thumesnil à Lille, via la Porte des Postes et la ZAC Arras Europe. Son parcours reprend celui de l'ancienne ligne 11 jusqu'à Auchan Faches. Les bus passeront toutes les huit à dix minutes, de 5 h à 0 h 30.

Attention, la liaison entre Vendeville et Lille est reprise par la nouvelle ligne 67 (*lire par ailleurs*).

– La L92.

Cette nouvelle Liane remplace la ligne 52, avec une fréquence renforcée entre Seclin, Lille CHU Eurasanté, la Porte des Postes, Noyelles-les-Seclin, Wattignies et Loos. Des arrêts sont prévus à l'hôpital, la gare et la ZI de Seclin. Le parcours sera plus direct, l'arrêt des Euwis ne sera plus desservi. Les bus passeront toutes les dix à vingt minutes, de 5 h 30 à 22 h 30.



– La 34.

Attention, suivez bien, c'est la plus compliquée à comprendre ! Nous sommes ici dans un bus trois en un. Cette ligne partira de Roubaix et succédera à la 32 dans le secteur de la rue du 8-Mai-1945 à Villeneuve-d'Ascq. Elle remplacera aussi la 37 entre les arrêts Watteuw à Hem et Recherche Crest à Villeneuve. Enfin, elle prendra la place de la Liane 4 entre Roubaix Eurotéléport et l'avenue Motte à Roubaix, ainsi qu'entre la Cousinerie et la ville de Hem.

Concrètement, elle s'arrêtera à Annappes (pour Saint-Adrien) et au parc du Héron, toutes les 15 à 20 minutes de 5 h 30 à 21 h.

La nouvelle ligne 68 circulera entre l'aéroport de Lesquin et les 4 Cantons, via le CRT, une zone très fréquentée par les actifs mais assez peu desservie.

– La 15.

Elle remplace la ligne 57 entre Lesquin Verdun et Lille porte de Douai. Elle desservira notamment les lycées Faidherbe et Gaston-Berger, la faculté de droit et Porte de Douai, toutes les dix à quinze minutes, de 5 h 30 à 22 h.

– La 67.

Elle s'inscrit en complément de la Liane 7 et propose une liaison directe entre la Porte de Douai, à Lille, et Vendeville, toutes les 30 à 60 minutes de 5 h 30 à 20 h 30. Elle remplace la ligne 11 à Vendeville.

– La 68.

C'était l'une des plus attendues. Cette nouvelle ligne circulera entre l'aéroport de Lesquin et les 4 Cantons, via le CRT, une zone très fréquentée par les actifs mais assez peu desservie. Les bus passeront par les nouveaux quartiers de Lesquin (la Motte, le Domaine des arts), un peu excentrés, mais aussi par le centre-ville. Ils circuleront toutes les vingt minutes en heure de pointe, puis une fois par heure, de 5 h à 21 h.

Pour visionner la carte de bus du réseau Transpole, cliquez[ici](#).

PUBLILOC

VOIR LA VIDEO

Pour un intérieur adapté à vos besoins, confiez-nous vos projets de rénovations

Inspired by @Pivideo

Une navette sur réservation

Ça aussi c'est nouveau. Toutes les personnes ayant un abonnement Transpole pourront bénéficier de ce service, adapté de l'Itineo. Actuellement, dans les communes périphériques de la métropole, il est possible de réserver en journée les services de la ligne 69. Elle relie par exemple Péronne-en-Mélantois, Bouvines, Gruson et Anstaing à la station de métro 4 Cantons Stade Pierre-Mauroy.

Le soir, après le dernier bus, la navette Itineo permet de rentrer dans l'une des 50 communes de la MEL, jusqu'à 0 h 30. Mais il faut réserver avant 18 h le jour même (la veille si le trajet est prévu un dimanche).

À partir du 28 janvier, il sera possible de réserver ce transport jusqu'à une heure avant, via une application, par téléphone (03 20 40 40 40) ou sur le site de Transpole. En s'acquittant du prix d'un trajet, les voyageurs pourront se faire déposer à la station de métro ou gare TER la plus proche.

Prendre le train au prix du métro

C'est l'autre changement du nouveau plan Transpole : demain, le TER sera presque considéré comme un métro bis sur le territoire de la MEL... Vous pourrez en effet acheter un trajet au même prix qu'un ticket de métro (1,65 €).



Aujourd'hui, l'abonnement mensuel Transpole illimité intègre déjà le TER (51 € par mois), mais le nouveau tarif (réservé aux habitants de la MEL) est fait pour ceux qui voudraient prendre le train de temps en temps. Rappelons qu'aujourd'hui, un billet de TER Sainghin – Lille coûte un peu plus de 3 €. Et quand on part de La Bassée pour rejoindre Lille Flandres, il faut s'acquitter de 4,80 €.

R. R.