

Les rues de la commune pas assez accueillantes pour les bus d'Ilevia ?

Depuis fin janvier, Transpole a changé de nom, pour prendre celui d'Ilevia. Avec, au passage, des modifications de lignes. Et quelques « couacs ».

PAR EVA M'BENGUE
villeneuveasq@lavoixdunord.fr

LEZENNES. Nous avons évoqué récemment les déboires d'usagers de transports en commun habitant Templemars. À Lezennes aussi ça coince, suite à des demandes de la mairie qui ont visiblement été mal comprises (ou mal prises) par les responsables d'Ilevia...

“ Les bus supprimés sont ceux qui passent entre 7 et 8 heures, soit le moment où les étudiants prennent le bus. ”

La directrice de cabinet du maire de Lezennes, Aude Leduc, résume la situation : « En décembre, les représentants d'Ilevia étaient venus rencontrer le maire de la ville pour présenter les nouveaux parcours et horaires de bus. Nous nous étions accordés pour laisser le réseau comme il était avant que Transpole ne devienne Ilevia. On nous avait dit que la ligne 18, qui est la plus utilisée, notamment par des écoliers, collégiens et lycéens, aurait ses horaires inchangés. Ilevia nous avait même annoncé qu'il y aurait des extensions d'horaires le soir. Mais ce qu'on ne savait pas, c'est que si on



Les rues de Lezennes sont étroites (et un programme de rénovation va être lancé cette année) mais est-ce une raison pour supprimer les bus ?

avait plus de bus le soir, on en aurait moins dans la journée. Et les bus supprimés sont ceux qui passent entre 7 et 8 heures, soit le moment où les étudiants prennent le bus. »

POUR LA SÉCURITÉ

Forcément, ce changement ne fait pas plaisir aux familles : « Maintenant, on a des collégiens qui arrivent 30 minutes avant les

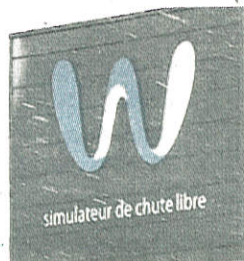
heures d'ouvertures des établissements », résume Aude Leduc. Par ailleurs, lors de cette réunion entre la mairie et Ilevia, le maire a demandé s'il était possible que les chauffeurs évitent de monter sur les trottoirs lorsqu'ils sont à un arrêt. « Je ne sais pas comment le message a été retransmis auprès des chauffeurs mais ils ont décidé de faire une déviation et de ne plus pas-

ser par Lezennes, s'étrangle Aude Leduc. On sait que les rues de la ville sont étroites mais la mairie n'a pas interdit aux chauffeurs de rouler sur les trottoirs. On souhaite juste que les bus roulent moins vite et pas sur les trottoirs pour la sécurité des habitants. Ce qui n'est pas normal, c'est que la ville n'a pas été tenue au courant de ces changements. On a vu les annonces de déviations sur le

site Internet d'Ilevia. On ne veut pas entrer en guerre avec Ilevia ; au contraire on souhaite maintenir le dialogue mais ces méthodes ne sont pas acceptables car on avait confiance en Transpole à l'époque », conclut la directrice de cabinet qui ne veut pas envenimer les choses : « On reste en contact avec la MEL en espérant qu'elle fera pression sur l'entreprise. » ■

Championnats du monde chez Wembi

LESQUIN. Du 6 au 20 avril 2019, Lesquin accueillera les championnats du monde de parachutisme en soufflerie, au sein du simulateur de vol en chute libre Wembi. Trois cent cinquante compétiteurs, 70 équipes et 30 nations s'affronteront dans différentes catégories. La ligue de parachutisme des Hauts-de-France a sollicité la commune pour une subvention afin d'en assurer le plus large succès possible. Le conseil municipal réuni mercredi dernier a décidé d'octroyer 1 000 € à cet organisme « Nous souhaitons



associer les écoles, collèges et lycées à cette manifestation avec par exemple l'organisation d'un concours, a déclaré le maire Jean-Marc Ambroziewicz, c'est un événement de portée internationale pour Lesquin ». ■

L.V. (CLP)

Gecco transforme l'huile de friture en biodiesel

VENDEVILLE. Jeudi 31 janvier, à l'invitation de Judith Ternier, adjointe au maire, une trentaine d'ainés ont affronté le froid et le sol glissant pour visiter les locaux de la société Gecco. Elle va bientôt déménager à Avelin. La société Gecco, fondée en 2007, est installée, rue d'Avelin depuis 2016. Avec neuf salariés, elle collecte les déchets de la restauration afin de les valoriser. Elle s'est donnée pour objectif de rassembler localement la collecte, la valorisation et la consommation.

Chaque jour, trois véhicules passent reprendre, chez les restaurateurs du Nord et du Pas-de-Calais, les fûts dans lesquels ils ont déposé leurs huiles de friture usagées. Les trois tonnes récoltées chaque jour sont traitées, par filtration-décantation. Après passage dans un réacteur chi-



Les aînés ont visité la société Gecco qui déménage à Avelin.

mique, le produit est transformé soit en biodiesel, incorporé au gazoil à raison de 30 %, soit en lubrifiant pour chaînes de tronçonneuses.

La production est en cours d'expérimentation dans divers services, dont ceux de la ville et Lille qui l'utilise pour trois véhicules dont un bus. Suite à son succès, la société Gecco se trouve à

l'étroit dans ses locaux et va quitter la commune pour Avelin, doubler sa capacité de stockage et de production.

Soucieuse d'optimiser ses coûts par le même réseau de ramassage, elle collecte aussi le marc de café qui, compacté, produit des bûchettes de chauffage, ainsi que les bio déchets en vue du compostage. ■ V.L. (CLP)