

# Que sait-on du nouveau projet de « demi-échangeur » sur l'A1 ?

Depuis que l'échangeur de Templemars, tel qu'il était dans les cartons, est mort, la Métropole européenne de Lille (MEL) et la préfecture planchent sur un nouveau projet pour désengorger Seclin et Unexpo, sans porter trop atteinte aux ressources souterraines en eau. Le voilà qui renaît de ses cendres en « demi-échangeur » ou « diffuseur » d'Unexpo vers l'A1.

PAR ANNE-GAËLLE DUBOIS  
villeneuve@lavoixdunord.fr

## TEMPLEMARS-SECLIN.

### 1 Le contexte de la ressource en eau

Depuis que la zone de l'A1-Est est tombée à l'eau – c'est le cas de le dire puisque le préfet l'a imposé pour la protection des champs captants – on sait que le projet d'échangeur de Templemars, pourtant antérieur, est enterré.

La MEL a pris en compte les injonctions du préfet : les réserves de terrains pour l'échangeur seront supprimées du PLU2 (plan local d'urbanisme de la MEL) qui doit être voté mi-décembre. Mais la situation, à la fois dans l'échangeur de Seclin, 50 000 véhicules par jour, comme dans la zone Unexpo en impasse, est devenue infernale.

Depuis 2018, les services d'urbanisme de la MEL et de la préfecture planchent sur une alternative, moins gourmande en terre. Après plusieurs réunions, les plans ont été présentés vendredi matin aux maires concernés.

### 2 Un demi-échangeur : une seule sortie et une seule entrée

Le projet correspond à un demi-échangeur ou diffuseur (il n'a pas encore de nom officiel) : on pourrait sortir de l'A1 vers Seclin-Templemars et entrer sur l'A1 vers Lille, uniquement.

La bretelle de sortie, entre Templemars et Seclin, permet d'arriver au dernier rond-point au bout de la zone Unexpo. Un em-



Le dernier rond-point de la zone Unexpo mène actuellement à deux cul-de-sac...

branchement sur ce rond-point partirait vers la route de Templemars (M 952) en empruntant ce qui n'est actuellement qu'un chemin agricole. Du rond-point d'Unexpo, on pourrait aussi repartir vers l'A1 en direction de Lille, uniquement, en passant sur un nouveau pont.

Le plan pourrait être modifié après les remarques du maire de Templemars : Frédéric Baillot souhaiterait une bretelle (également en réaménageant un chemin agricole) de ce demi-échan-

« Du rond-point d'Unexpo, on pourrait aussi repartir vers l'A1 en direction de Lille, uniquement, en passant sur un nouveau pont.

geur vers la zone d'activités de Templemars, sans emprunter la route de Templemars déjà très encombrée.

« On a aussi demandé que cette route soit sécurisée avec des pistes

cyclables », renchérit le maire de Seclin Bernard Debreu.

Le calendrier (mais faut-il encore y croire ?) prévoit un début des travaux en 2025. Il faudra d'abord repasser par une enquête publique.

### 3 D'autres mesures pour « traiter la congestion »

En parallèle du demi-échangeur, la Direction interdépartementale des routes (DIR) devrait, d'ici un an, tenter d'améliorer le trafic

sur l'A1 grâce à la gestion dynamique de la circulation.

En clair, sur l'autoroute, comme sur l'A25, les automobilistes devraient se conformer à des vitesses limites fluctuantes, indiqués sur des panneaux de régulation de vitesse, qui changent en fonction du trafic.

En plus, des feux régulateurs d'accès seraient installés dans les bretelles d'accès vers l'A1 à Carvin, Seclin et Lesquin. L'attente sera modulée en fonction de la circulation. ■

## Les enjeux politiques autour de la paternité du projet

Le projet a fuité via le conseiller départemental et élu d'opposition de Seclin, François-Xavier Cadart, sur sa page Facebook. Pourtant, le département du Nord n'est pas associé à la réflexion...

Mais le candidat tient l'info directement du président de la Métropole européenne de Lille (MEL), Damien Castelain, et assure y être pour quelque chose : « C'est un projet de territoire dans mon canton, donc j'ai largement mon mot à dire ! J'avais déjà rencontré Damien Castelain au sujet du tram et je lui avais parlé bien sûr de la thrombose. »

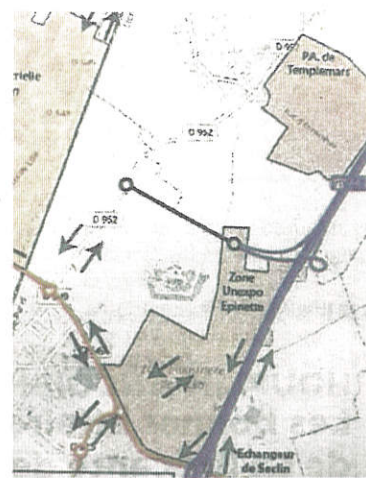
L'élu n'était pourtant pas favorable au projet d'échangeur de Templemars. Il l'est complètement pour celui de diffuseur. « Oui, car on ne va pas densifier la zone. On est juste sur une desserte pour fluidifier. L'emprise foncière ne serait que de trois hectares environ contre 17 auparavant. »

Même l'opposition templemaroise AET, qui a

combattu le projet d'échangeur de Templemars, y est favorable. « La politique c'est aussi faire des compromis, on ne peut pas laisser les gens s'asphyxier. »

### LES MAIRES DE SECLIN ET TEMPLEMARS SONT REMONTÉS

Du côté des mairies de Seclin et Templemars, les deux maires sont remontés comme des coucous. Le texte de François-Xavier Cadart n'est pas bien passé... « On travaille dessus depuis un an, on a eu des réunions », glisse Bernard Debreu, qui rappelle les 11 000 signatures de pétition en faveur de l'échangeur, jointes à l'enquête publique du PLU2. On ne peut d'ailleurs pas taxer l'édile de ne pas avoir été constant sur le sujet. Finalement, on peut se réjouir que tout le monde s'accorde autour de ce plan. Il sera bien temps de débattre de sa paternité quand il sera inauguré : ce n'est pas pour tout de suite. ■



Le projet de demi-échangeur entre Unexpo et la zone d'activités de Templemars. REPRO LA VOIX