

L'accès à Lille-Europe par la place Mitterrand fermé pendant un mois

LILLE. Nouvelle phase dans l'énorme chantier de réfection de Lille-Europe. Depuis hier et jusqu'à mi-décembre, on accède à la gare uniquement par le viaduc Le Corbusier ou le passage des 4-Vents.

Place François-Mitterrand, Christian est perdu. Au premier passant qu'il croise, il demande par où il peut entrer dans la gare Lille-Europe. L'accès à l'escalator, emprunté par un usager sur deux et qui permet d'entrer dans la gare, est en effet bloqué.

Réponse : il lui faudra revenir vers l'entrée d'Euralille, emprunter le pont Le Corbusier, et donc pénétrer dans la gare par le haut. Ou emprunter le méconnu passage des 4-Vents, à droite quand on est face à la gare.

UNE DEUXIÈME VIE

Un désagrément qui devrait durer un mois, pour permettre la réfection des sols entamée il y a plusieurs semaines. Des travaux qui entrent dans un programme plus vaste entamé en février 2018.

Au mois d'octobre, un lifting total a été entrepris pour rendre la gare plus chaleureuse. Lifting qui impose aux voyageurs une certaine souplesse, le temps qu'elle subisse une chirurgie lourde : nouveaux

Pour éviter de traverser la place François-Mitterrand pour rien, empruntez directement le passage des 4-Vents ou passez par le pont Le Corbusier.



sols (en bambou et résine antidérapante), nouveaux éclairages LED, alcôves d'attente avec sièges chauffants, nouveaux commerces (restauration, Fnac...), espaces de travail.

Inaugurée en 1994, Lille-Europe, qui relie Paris, Bruxelles et Londres, souffrait d'être la mal-aimée de ses pourtant sept millions d'usagers annuels qui ne se sont jamais habitués à sa froideur, tant physique que psychologique. Ouverte à tous les vents et d'un mobilier glacial, elle ne prêtait pas à la flânerie. D'un montant de 14,3 millions d'euros, ces travaux devraient donner une deuxième vie à la plus jeune gare de Lille, et s'achever en février

prochain.

Pour les usagers, il faut encore s'armer d'un peu de patience, prévoir quelques minutes supplémentaires avant de prendre son train et modifier un peu ses habitudes. « La phase qui vient de commencer est la plus contraignante, car plus de 50 % des usagers utilisent l'escalator de la place François-Mitterrand », explique-t-on au pôle communication de la SNCF.

Des tracts ont été distribués vendredi soir, des panneaux installés dans les endroits stratégiques. « Le mieux est de prévoir 5 à 10 minutes de plus par rapport à son parcours habituel et de passer par le pont Le Corbusier. » ■

VIRGINIE CARTON

Du matériel dérobé chez Pièces Auto

VENDEVILLE. Il y a quinze jours, le magasin Pièces Auto a été cambriolé. Les voleurs sont repartis avec plus de 10 000 € de matériel et un utilitaire du garage.

Pour entrer dans le magasin situé à l'entrée de Vendeville, en face de l'église Sainte-Rita, les malfaiteurs ont, ni plus ni moins, perforé le mur d'enceinte avec une masse. Ils ont cassé plusieurs parpaings de la façade arrière pour, ensuite, passer par

l'atelier et forcer la porte du magasin. Les faits se sont passés dans la nuit du dimanche 7 au lundi 8 novembre, après minuit, et l'alarme de la boutique a été désactivée.

Les voleurs ont ainsi eu le temps de dérober de l'outillage, des

pièces, des batteries, une servante d'atelier et tout le stock de produit Bardhal. Ils sont repartis avec leur butin dans un véhicule utilitaire de la société en passant par la porte du garage qu'ils ont réussi à ouvrir. Il n'y a pas d'image de leur larcin ni de leur sortie du garage.

Le montant du préjudice est situé entre 10 et 20 000 €. ■ C. G.



design
is
capital
.com

lille
design
métro
pol
capital

* le design, c'est capital

Design: Pam & Jenny