AU FIL DU CONSEIL

EXAGERADO?

Le terme a glissé de la bouche d'Emmanuel Oyez (MCU), s'interrogeant sur la véritable participation du public à Eldorado lille3000. « Quel bilan? Ne serait-ce pas une édition Exagerado?» La réponse de Martine Aubry, maire de Lille, a pu le rassurer: « Même si c'est 1,9 million au lieu de 2,5 millions, c'est pas grave.»

DE BONS VERTS.

La phrase de Gérard Caudron a pris de court tout le conseil. « Tous les bons Verts sont à Lille? Nous (à Villeneuve-d'Ascq), on doit se contenter des restes » (sic). Un trait d'humour pas vraiment accommodant.

LA MEL FAIT LE PONT.

Plus de 10 M€ consacrés à l'entretien de trois ponts votés au cours de ce conseil. Ceux de l'Hippodrome à Lille-Lambersart, du Château Rouge à

Marcq-en-Barœul-Wasquehal et du Tilleul à Tourcoing. Où l'on apprend que plus de 650 ponts sont répartis sur l'ensemble du territoire métropolitain.

BERCY ET MERCI.Ovation pour le travail accompli durant la mandature par Alain Bernard, vice-président, lors de la présentation du budget. Au point d'entendre Alain Bocquet souhaiter que ce dernier soit nommé à Bercy. Merci Bernard ou l'inverse..

Une rallonge financière pour le Plan bus

La Métropole européenne de Lille a voté vendredi une rallonge de 26 millions d'euros pour son Plan bus, qui a nécessité plusieurs aménagements.

« Le principe était d'économiser sur la structure et pas sur le dos des usagers», a lâché Emmanuel Oyez (MCU). Le fameux Plan bus est revenu vendredi sur la ligne des débats, à la Métropole européenne de Lille (MEL). Une substantielle rallonge a été accordée sous forme d'avenant pour « recaler le contrat sur un certain nombre de points » (sic).

Vu que certaines de ces évolutions ont effective-



ment des «incidences financières » notamexploitation provisoire du parking relais gare de Tourcoing; mise en place fin janvier 2019 de la ligne de bus 60 express circulant entre la station de métro Les Prés et la ville de

Leers pour une durée expérimentale d'un an ; évolution du réseau bus, détermination des conditions financières de l'exploitation de la ligne 236; mais aussi : mise en place de la gratuité les jours de pics de pollution, non-augmentation des tarifs de la ligne Mouscron-Wattrelos-Roubaix, régularisation des engagements de recettes sur l'année 2019 au regard du nombre de jours de déclenchement de la circulation alternée déjà constaté...

Une rallonge de 26 millions d'euros a donc été accordée au concessionnaire. Le débat sur l'utilisation est loin d'être clos dans cette assemblée. « Le sens de l'histoire va être celui de la gratuité progressive », estime Jacques Richir (SRCP). . P. S.

Un demi-échangeur sur l'A1 à hauteur de Templemars?

Les élus de la Métropole européenne de Lille ont voté vendredi un plan d'action pour fluidifier la circulation sur l'autoroute A1.

PAR PATRICK SEGHI lille@lavoixdunord.fr

MÉTROPOLE LILLOISE.

Fluidifier la circulation sur l'A1 à Seclin et Lesquin et sur la RM549, en entrée et sortie des parcs d'activités de Templemars et de Seclin et du centre-ville de Vendeville, qualifiés de « saturés »... Un euphémisme qui aura empoisonné toute la mandature. Pour faire face, les élus de la Métropole européenne de Lille (MEL) ont voté vendredi un plan d'actions lors du dernier conseil. Comme une bouteille à la mer comprenant non seulement la création d'un demi-échangeur

Ce demi-échangeur sur l'autoroute A1 permettra une entrée depuis Lille et une sortie vers Lille.

sur l'autoroute A1 à hauteur de Templemars (début des travaux en 2025) qui « permettra une entrée depuis Lille et une sortie vers Lille»; une gestion dynamique de la circulation sous forme de panneaux de régulation de vitesse évolutifs en fonction de la densité du trafic; un renforce-



Comment combattre la thrombose routière ?

PHOTO STÉPHANE MORTAGNE

ment du réseau cyclable sur le secteur; des modifications des voies existantes au niveau de l'échangeur de Seclin et la création d'un tronçon de voirie entre la RM952 et le parc d'activités Seclin-Épinette.

UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À LA RESSOURCE EN EAU

« Compte tenu de la localisation du projet, la MEL a veillé à ce qu'il inclut une gestion efficace des eaux de

ruissellement et de la ressource en eau, une limitation de l'étalement urbain et une préservation des terres agricoles et des champs captants », ont signalé les services. L'argumentaire a été très loin de convaincre le groupe EELV, qui a voté contre. Julien Dubois lâ-chant : « Cela n'a aucune logique, alors que nous venons d'adopter un budget intégrant une première application du budget climatique sur la politique voirie. »

Saint-Sauveur, un casus belli à Lille

Une délibération de la Métropole européenne de Lille portant sur la cession de 5,2 hectares à la SPL Eurallile dans le cadre de l'aménagement de la friche Saint-Sauveur, à Lille, a fait office, vendredi, de caisse de réso-

« Déni de démocratie et de justice » pour les Verts, « opportunité foncière exceptionnelle» pour les autres... Les délibérations à 3 millions d'euros (clin d'œil à la subvention accordée à lille3000) ont provoqué quelques passes d'armes lors du dernier conseil de la Métropole européenne de Lille. La cession de 5,2 hectares sur les 23 que comporte la friche Saint-Sauveur à la SPL Euralille pour 3,16 millions d'euros a conduit les Verts lillois à voir rouge. Tous ont voté contre.

La question a beau rester un casus belli au sein de la majorité municipale lilloise, elle n'entame en rien le flegme de Jacques Richir, adjoint de Martine Aubry.

« La vie ne s'arrête pas au moment des élections », a-t-il glissé. Ce dernier s'est même payé le luxe de pointer du doigt « une incohé-rence ». « Les Verts ont adopté le 4 octobre en conseil municipal la cession d'un terrain de 4,3 hectares à la SPL Euralille.»

Sauf que ces derniers estiment que l'on ne parle pas du tout de la

même chose. « Il s'agissait d'une délibération relative au St So Bazaar (présenté comme un modèle d'économie sociale et solidaire) que nous n'avons jamais remis en cause», a cadré Jérémy Crepel, conseiller EELV. Chacun campe sur ses positions. Le second tour des élections municipales rompra-t-il le dialogue de sourds? P.S.



L'aménagement de Saint-Sauveur reste un casus belli entre la majorité municipale de Martine Aubry et le groupe des Verts. PHOTO FLORENT MOREAU